

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **RKR20000**
Pojazd **PEUGEOT, 508, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF38DRHF8BL017155**
Rok produkcji **2011**
Ostatni stan licznika **179 638 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 997 cm³**
Moc silnika **103 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **125 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.8 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 430 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 065 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 775 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 817 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e2*2007/46*0080*02**
Kategoria **M1**
Typ **8**
Wariant **8DRHF***
Wersja **8DRHF8**

Dokumenty

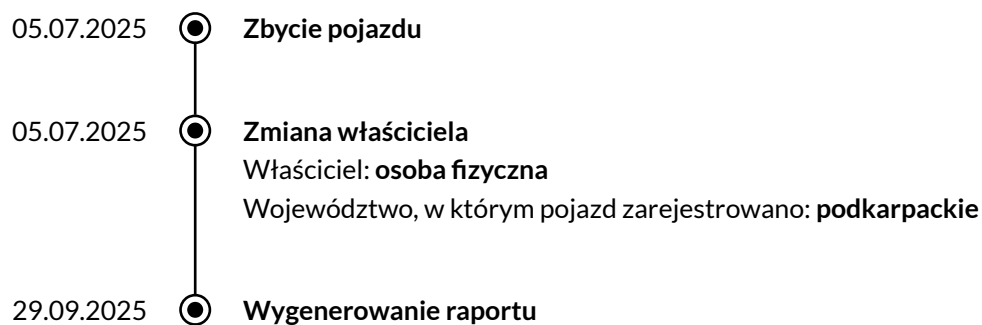
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.07.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 18.04.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.04.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZPL/008/P**
Odczytany stan licznika: **95 522 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.04.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZPL/014/P**
Odczytany stan licznika: **112 050 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.07.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.12.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podkarpackie**
 - 02.07.2017** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 02.01.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 20.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RK/012**
Odczytany stan licznika: **124 599 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.04.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RK/012**
Odczytany stan licznika: **132 735 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.04.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RK/027**
Odczytany stan licznika: **142 671 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 01.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RK/027**
Odczytany stan licznika: **150 384 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.06.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RK/012**
Odczytany stan licznika: **156 711 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RK/012**
Odczytany stan licznika: **163 403 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.12.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 23.12.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.07.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 02.07.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/057/P**
Odczytany stan licznika: **171 199 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.06.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.06.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/026**
Odczytany stan licznika: **179 638 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **5**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podkarpackie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **18.07.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **179 638 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.